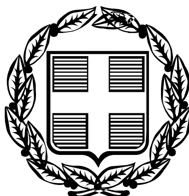




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1773**

15 Δεκεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 68767 (1)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε μονίμους και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλους του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

2. Το π.δ. 402/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Γεωργίας» όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του 3205/03 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου κ.λ.π.» (Φ.Ε.Κ 297/τ.Α/23.12.2003).

4. Το άρθρο 22 παρ. 3 του ν. 992/1979 «περί οργανώσεως των υπηρεσιών δια την εφαρμογή της συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκός Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων» (Α 280),

5. Την υπ' αριθμ. 2/7093/0022 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 215/Β/5.2.2004) σχετικά με την επέκταση των διατάξεων του ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασία ιδιωτικού δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και ΟΤΑ.

6. Τις ανάγκες της Δ/νσης Αγροτικού Συνεργατισμού και Ομαδικών Δραστηριοτήτων που ασχολείται με τον έλεγχο και την εποπτεία των Αγροτικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και την υλοποίηση του Προγράμματος «Ανειλημμένες υποχρεώσεις για ομάδες Παραγωγών Καν. (ΕΚ) 952/97 καθώς και της Δ/νσης Ελέγχου Δαπανών ΕΓΤΠΕ-Εγγυήσεις για την ολοκλήρωση των ελέγχων σύμφωνα με τον Καν. (ΕΟΚ) 4045/89.

7. Το από 14.11.2005 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Αγροτικού Συνεργατισμού και ομαδικών δραστηριοτήτων καθώς και το από 6.12.2005 υπηρεσιακό σημείωμα της Δ/νσης Ελέγχου Δαπανών ΕΓΤΠΕ-Εγγυήσεις για έγκριση υπερωριακής απασχόλησης.

8. Το γεγονός ότι από την προώθηση της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη 19.080€, η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού, Φ.29/110 και ΚΑΕ 511, οικονομικού έτους 2005, αποφασίζουμε:

1. Κρίνουμε απαραίτητη την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας των γονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλων της Δ/νσης Αγροτικού Συνεργατισμού και Ομαδικών Δραστηριοτήτων και της Δ/νσης Ελέγχου Δαπανών ΕΓΤΠΕ-Εγγυήσεις που θα απασχοληθούν με τον έλεγχο και την εποπτεία των Αγροτικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και το πρόγραμμα «ανειλημμένες υποχρεώσεις για ομάδες παραγωγών του Καν. (ΕΚ) 952/97 καθώς και την ολοκλήρωση των ελέγχων σύμφωνα με τον Καν. (ΕΟΚ) 4045/89.

2. Ορίζουμε τις ώρες υπερωριακής απασχόλησης σε 3.180 ώρες συνολικά και κατανέμουμε αυτές σύμφωνα με τα Υπηρεσιακά Σημειώματα των Δ/νσεων ως ακολούθως:

Α) Δ/νση Αγροτικού Συνεργατισμού και Ομαδικών Δραστηριοτήτων

Σύνολο ωρών 900 συνολικής δαπάνης 5.400,00 €. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα συμμετάσχουν είναι 9 μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου.

Β) Δ/νση Ελέγχου Δαπανών ΕΓΤΠΕ-Εγγυήσεις.

Σύνολο ωρών 2.280 συνολικής δαπάνης 13.680,00 €. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα συμμετάσχει είναι 19 μόνιμοι.

Το γενικό σύνολο των ωρών υπερωριακής εργασίας ανέρχεται σε 3.180 ώρες συνολικής δαπάνης 19.080,00 €.

Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα συμμετάσχουν μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου είναι 28. Η σχετική δαπάνη, θα βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2005, Φ29/110, ΚΑΕ 511.

3. Η παραπάνω απογευματινή υπερωριακή απασχόληση θα εκτελείται όλες τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας μετά το πέρας του κανονικού ωραρίου και μέχρι 22ας ώρας και νυκτερινή και αργιών από 22.00 μ.μ. - 6.00 π.μ. και 6.00-22.00 μ.μ. αντίστοιχα. Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πραγματικής προσφοράς της προαναφερομένης εργασίας θα είναι οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων στα οποία ανήκουν οι απασχολούμενοι υπάλληλοι.

4. Συμμετοχή στις ανωτέρω υπερωρίες δεν θα έχουν όσοι υπάλληλοι λαμβάνουν το ίδιο χρονικό διάστημα πρόσθετες αμοιβές, τεχνική βοήθεια ή υπερωρίες από άλλα προγράμματα και όσοι βρίσκονται σε αναρρωτική άδεια.

5. Για την καταβολή της αποζημίωσης στο προσωπικό με σύμβαση Ιδ. Δικαίου αορίστου χρόνου απαιτείται σχετική έγκριση από την επιθεώρηση εργασίας.

6. Οι Προϊστάμενοι των Δ/νσεων α) Αγροτικού Συνεργατισμού και Ομαδικών Δραστηριοτήτων και β) Ελέγχου Δαπανών ΕΓΤΠΕ-Εγγυήσεις εξουσιοδοτούνται ι» για την συγκρότηση των συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης καθώς και τη ‘ θεώρηση των καταστάσεων πληρωμής των σχετικών δαπανών.

7. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

Αριθ. 68768 (2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και κατανομή αυτής σε μονίμους και αορίστου χρόνου υπαλλήλους του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98).

β) Το π.δ. 402/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Γεωργίας» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου. Ν.Π.Δ.Δ. και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 297/τ.Α/23.12.2003.

δ) Την υπ’ αριθμ. οικ. 2/7093/0022/ΦΕΚ 215/τ.Β΄/5.2.2004 «Επέκταση των διατάξεων του ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου που απασχολείται στο Δημόσιο Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α».

ε) Τις αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες των υπηρεσιών Αλιείας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων προκειμένου να αντιμετωπίσουν την αξιολόγηση Επενδυτικών Σχεδίων, προθεσμίες κλπ., και πρέπει να αντιμετωπισθούν με την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά το έτος 2005.

στ) Το γεγονός ότι από την προώθηση της απόφασης αυτής, προκαλείται δαπάνη ΕΥΡΩ 52.224,00 η οποία θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού του. Κ.Τ.Γ.Κ. & Δασών, Φ. 110, και Κ.Α.Ε. 0261, αποφασίζουμε:

1. Κρίνουμε απαραίτητη την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας των μονίμων και αορίστου χρόνου υπαλλήλων της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και ορίζουμε τις ώρες υπερωριακής απασχόλησης για το έτος 2005 σε 8.160. Η συγκρότηση συνεργείου θα γίνει με απόφαση του Διευθυντή της κάθε Υπηρεσίας, για το χρονικό διάστημα ενός μηνός πριν τη δημοσίευση της παρούσης έως 31.12.2005 και μέχρι 60 ώρες κατά μήνα ανά υπάλληλο.

Σε βάρος των πιστώσεων του Προϋπολογισμού του Κ.Τ.Γ.Κ και Δασών.

Για τους υπαλλήλους της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας, για την υλοποίηση επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας, ολοκλήρωση εκπόνησης επιχ/κών προγραμμάτων, αξιολόγηση επενδυτικών σχεδίων καταβολής επιδότησης στους δικαιούχους, εφαρμογή ΚΑΠ, άμεση αντιμετώπιση των θεμάτων Θαλάσσιας Αλιείας, Υδατ/γειών και Εσωτ. Υδάτων εμπορίας και μεταποίησης αλιευτικών σε κοινοτικό, διεθνές και εθνικό επίπεδο, αντιμετώπιση των θεμάτων παρακολούθησης και εφαρμογής των προγραμμάτων προσανατολισμού του αλιευτικού στόλου, σύνολο ωρών υπερωριακής εργασίας 8.160 συνολικής δαπάνης 52.224,00 ΕΥΡΩ, για 68 υπαλλήλους (εκ των οποίων 14 αορίστου χρόνου) σε βάρος των πιστώσεων του Προϋπ/σμού του Κ.Τ.Γ.Κ. και Δασών, Φ. 110, ΚΑΕ 0261.

2. Με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Αλιείας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, θα κατανεμηθεί κατά υπηρεσιακή μονάδα και ανάλογα με τις ανάγκες αυτής, ο αριθμός των ωρών της υπερωριακής εργασίας, ο αριθμός των υπαλλήλων καθώς και οι αντίστοιχες πιστώσεις.

3. Το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, δικαιούται την ανωτέρω υπερωριακή αποζημίωση ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Εργασίας.

4. Η παραπάνω απογευματινή υπερωριακή απασχόληση θα εκτελείται όλες τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας μετά το πέρας του κανονικού ωραρίου και μέχρι 22ας ώρας και η νυκτερινή και αργιών από 22.00 μ.μ. - 6 π.μ. και 6.00 π.μ. - 22.00 μ.μ. αντίστοιχα. Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πραγματικής προσφοράς της προαναφερόμενης εργασίας θα είναι οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων στα οποία ανήκουν οι απασχολούμενοι υπάλληλοι.

5. Συμμετοχή στις ανωτέρω υπερωρίες δεν θα έχουν όσοι υπάλληλοι λαμβάνουν το ίδιο χρονικό διάστημα πρόσθετες αμοιβές, τεχνικές βοήθειες ή υπερωρίες από άλλα προγράμματα.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2005

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

Αριθ. 14423/4651 (3)
Εναρμόνιση Κανονισμών και Τιμολογίων Ο.Λ.Π. Α.Ε. με τις διατάξεις του 4055/86 Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
(Αριθμ. απόφασης 226/4.8.2005)

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παραγράφου 7 του Άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 «Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρείες»(ΦΕΚ 40/τ.Α΄/1.3.1999),η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 153/τ.Α΄/19.6.2003).

β) Το Καταστατικό της Εταιρείας, το οποίο αρχικά ενσωματώθηκε στο Άρθρο τρίτο του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40/τ.Α΄/1.3.1999),όπως τελικά τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε από την τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 30ης Ιουνίου 2005,εγκρίθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 8184/25.7.2005 τ.Α.Ε. και Ε.Π.Ε.).

γ) Την υπ' αριθμ. 2918/29.7.2005 υπηρεσιακή πρόταση, αποφασίζουμε:

Α. Ανακαλούνται οι υπ' αριθμ. 189/29.8.2000 και 283/19.12.2000 αποφάσεις Δ.Σ./ΟΛΠ Α.Ε.

Β. Θεσπίζεται Κανονισμός και Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων στη Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ Α.Ε. ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ
Δικαιωμάτων επί πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων στη λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Άρθρο 1
Σκοπός

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια ρυθμίζονται θέματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης, ελλιμενισμού των εν ενεργεία πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων, των παροπλισμένων, των ναυαγίων και της αναγκαστικής μεθόρμισης πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της εταιρείας Ο.Λ.Π. Α.Ε (στο εξής αναφερόμενη ως Ο.Λ.Π.), εκτός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Άρθρο 2
Καταπλέοντα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα

Ο κατάπλους κάθε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην αναφερόμενη στο προηγούμενο άρθρο λιμενική περιοχή, πρέπει να προαναγγέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εκ μέρους των υποχρέων με την υποβολή εγγράφου αναγγελίας, όπως το προσαρτημένο Παράρτημα Α. Ειδικά για τα επιβατηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν εγκεκριμένες ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού, η πιο πάνω έγγραφη προαναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αφίξεις και αναχωρήσεις κάθε εβδομάδας.

Άρθρο 3
Δικαιώματα

Τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν, για οιονδήποτε λόγο, στην θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π., επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα δικαιώματα που καθορίζονται στις επόμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου.

3.1. Δικαιώματα Προσόρμισης

Υπολογίζονται για κάθε κατάπλου με βάση την ολική χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ ή G.T.),
ως εξής:

Κατηγορία πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος

3.1.1. Επιβατηγά ναυπηγήματα γενικώς	0,025	ευρώ/Κ.Ο.Χ.	ή G.T
3.1.2. Κρουαζιερόπλοια	0,040	»	»
3.1.3. Φορτηγά άνω των 500 ΚΟΧ ή G.T	0,040	»	»
3.1.4. Φορτηγά κάτω των 500 »	0,013	»	
3.1.5. Φορτηγά Οχηματαγωγά μεταφοράς υγρών καυσίμων και Φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών (ανεξαρτήτως χωρητικότητας)	0,013	»	»

3.2. Δικαιώματα Παραβολής

Υπολογίζονται για κάθε ημέρα και ανά αγγλικό πόδα επί του μεγίστου μήκους του παραβαλλομένου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένα πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, ως εξής:

Κατηγορία πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος

3.2.1. Επιβατηγά ναυπηγήματα γενικώς	0,24	ευρώ/αγγλ.πόδα/	ημέρα
3.2.2. Κρουαζιερόπλοια	0,332	»	»
3.2.3. Φορτηγά άνω των 500 ΚΟΧ ή G.T	0,212	»	»
3.2.4. Φορτηγά κάτω των 500 »	0,068	»	»
3.2.5. Φορτηγά Οχηματαγωγά μεταφοράς υγρών καυσίμων και Φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών (ανεξαρτήτως χωρητικότητας)	0,068	»	»

Σημειώσεις:

Επί των κρουαζιερόπλοιων που πραγματοποιούν πλέον του ενός κατάπλου εβδομαδιαίως τα δικαιώματα των εδαφίων 3.1.2 και 3.2.2. υπολογίζονται με έκπτωση 25%.

3.3. Δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής

Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που παραβάλλουν αυθαίρετα στα εν γένει κρηπιδώματα ή τεχνικά έργα του λιμένα για τον χρόνο που μεσολαβεί μέχρι την απομάκρυνσή τους ή μέχρι να εγκριθεί η περαιτέρω παραμονή τους σε αυτά, επιβαρύνονται με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3.2. του παρόντος άρθρου δικαιώματα παραβολής προσαυξημένα κατά ποσοστό 150%.

3.4. Δικαιώματα Πρυμνοδέτησης

Υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων κατά περίπτωση δικαιωμάτων παραβολής των παραγράφων 3.2. και 3.3. του παρόντος άρθρου.

3.5. Δικαιώματα Ελλιμενισμού

α. Τα κατωτέρω αναφερόμενα ειδικής διασκευής ή προορισμού πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραμένουν στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση διαφόρων βοηθητικών εργασιών, επιβαρύνονται μόνο

με δικαιώματα ελλιμενισμού, υπολογιζόμενα ανά μήνα αδιαίρετο, ως εξής:

Κατηγορία	ευρώ/μήνα
3.5.1.Ε/Π-Ο/Π/(Πορθμεία) δρομολογημένα στην γραμμή Περάματος - Σαλαμίνας	176,22
3.5.2. Επιβατηγά ναυπηγήματα δρομολογημένα στις γραμμές Κεντρικό Λιμάνι - Σαλαμίνα ή Αγκίστρι και Πέραμα - Σαλαμίνα ή Αγκίστρι	28,198
3.5.3.Πλωτοί γερανοί ,υδροφόροι, πετελαιοφόροι (σλέπια) και βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας	211,471
3.5.4.Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων (ανεξαρτήτως αν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό) και φορτηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων (ανεξαρτήτως χωρητικότητας)	70,5
3.5.5. Φορτηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς χρησίμων και αχρήστων υλικών	70,5
3.5.6. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά αναλόγως της προωστηρίου δυνάμεως:	
- Τα ιπποδυνάμεως μέχρι 200 ίππων εφάπαξ	35,245
- Τα άνω των 200 ίππων επιβαρύνονται πλέον των	35,245 ευρώ
ως εξής:	
από 201 ίππους έως 1000 ανά ίππο	0,135
« 1.001 « « 3.000 « «	0,065
« 3.001 « και άνω	0,034
3.5.7. Αλιευτικά συγκροτήματα (Γρί-Γρί) και τα της αυτά εξομοιούμενα ναυπηγήματα ελλιμενιζόμενα εκτός των κρηπιδωμάτων της Ιχθυόσκαλας Ηρακλέους (Πράξη 735/75 Δ.Σ/Ο.Λ.Π., ΦΕΚ 1279/75	35,245
3.5.8. Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων	17,623

β. Τα αναφερόμενα πιο πάνω ειδικής διασκευής και προορισμού πλωτά ναυπηγήματα, που εκτελούν βοηθητικές εργασίες, πρέπει να γνωστοποιούνται απαραιτήτως και εγκαίρως, από τους ενδιαφερομένους, στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΠ. Τυχόν δε απομάκρυνσή τους από τη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ, μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη των υποχρέων για την εκ μέρους της υπηρεσίας βεβαίωση των προβλεπομένων δικαιωμάτων.

γ. Τα ανωτέρω δικαιώματα καταβάλλονται έστω και εάν τα πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα, εξαιρέσει των περιπτώσεων επισκευής ή μετασκευής οπότε έχει εφαρμογή το οικείο τιμολόγιο.

3.6. Δικαιώματα επ' αγκύρα πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων

Υπολογίζονται ανά Κ.Ο.Χ ή G.T. και ανά μήνα αδιαίρετο και επιβαρύνουν τα αγκυροβολημένα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα στη θαλάσσια περιοχή του ΟΛΠ μεταξύ Σαλαμίνας και Περάματος, μακράν των διαύλων και λοιπών εγκαταστάσεων και τα εντός του όρμου Αμπελακίων, ως εξής:

Επί παντός πλοίου πλωτού ναυπηγήματος γενικά 0,734 ευρώ/Κ.Ο.Χ ή G.T./μήνα

(Συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνομένων με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου).

Άρθρο 4
Ναυάγια

4.1. Σε περίπτωση ναυαγίου ο Ο.Λ.Π. ενεργεί σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί ανέλκυσης ναυαγίων και δύναται να αξιώσει αποζημίωση για κάθε θετική και αποθετική ζημία που προκληθεί λόγω αδράνειας των υπόχρεων.

4.2. Τα δικαιώματα επί ναυαγίων, μη συμπεριλαμβανομένης πρόσθετης τυχόν αξίωσης αποζημίωσης για θετική ή αποθετική ζημία, ορίζονται ως εξής:

- Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, βυθισθέντα ολοσχερώς ή μερικώς και κατακείμενα στο βυθό της θάλασσας, της κατά νόμο λιμενικής περιοχής του ΟΛΠ, επιβαρύνονται με τα εξής δικαιώματα ανά ημέρα και ανά GT ή Κ.Ο.Χ.:

α.	Από 1ης - 90ης ημέρας	0,014	ευρώ
β.	» 91ης - 180ης ημέρας	0,033	»
γ.	» 181ης - ημέρας ανελκύσεως	0,064	»

4.3. Οι πλοιοκτήτες πλωτών ναυπηγημάτων, βυθισθέντων ολοσχερώς ή μερικώς στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του ΟΛΠ, ή τρίτοι στους οποίους έγινε παραχώρηση ή εγκατάλειψη της κυριότητας αυτών, υποχρεούνται, μετά από προηγούμενη έγγραφη ειδοποίηση, όπως μέσα σε εύλογη προθεσμία προβούν στην ανέλκυση αυτών και στην απομάκρυνσή τους εκτός λιμένα.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, ο ΟΛΠ δύναται να προβεί, με ίδιες δαπάνες και με ευθύνη του κυρίου, στην ανέλκυση ή διάλυση και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.

4.4. Η διαδικασία ανέλκυσης ή διάλυσης ναυαγίων καθορίζεται από τις διατάξεις των άρθρων 1,2 και 9 του ν. 2881/2001.

4.5. Η χρέωση του ναυαγίου, με τα ανωτέρω προβλεπόμενα δικαιώματα, διακόπτεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ανέλκυσης/διάλυσης του ναυαγίου. Η διακοπή αυτή μπορεί να γίνει νωρίτερα μόνο με απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΠ και αιτιολογημένης εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.

Άρθρο 5
Αναγκαστική Μεθόρμιση

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ, σε συνεννόηση με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, δύναται να διατάσσει τη μεθόρμιση παντός πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένα και του δημοσίου συμφέροντος.

Μη πραγματοποιούμενης της μεθόρμισης στην οριζόμενη θέση και μέσα στην τεθείσα προθεσμία, αυτή εκτελείται αναγκαστικά και με οιονδήποτε τρόπο με την αποκλειστική ευθύνη και με δαπάνη των πλοιοκτητών.

2. Για την πραγμάτωση οιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης, οι πλοιοκτήτες, με την υποβαλλόμενη αίτηση εισόδου του σκάφους των στην περιοχή του ΟΛΠ, παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε εν ονόματι και για λογαριασμό τους να αντιπροσωπεύει αυτούς ενώπιον πάσης διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, να αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών,

να υποβάλλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή αδείας μεθόρμισης του πλοίου - πλωτού ναυπηγήματος, να προσλαμβάνει το αναγκαίο πλήρωμα, να συμβάλλεται για τη χρησιμοποίηση ρυμουλκών, να θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες και βοηθητικές, και γενικά να πράττει ή να ενεργεί οτιδήποτε είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση.

3. Η καταβαλλόμενη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη, βεβαιούμενη υπ' αυτού, βαρύνει, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, τους πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, τους ναυτικούς πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.

4. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, στις οποίες απειλείται η δημόσια τάξη, η ναυσιπλοΐα κλπ, παράλληλα με την πιο πάνω διαδικασία, εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης πριν από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιούμενης εκ των υστέρων, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

Σημείωση: Βλ. τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 1220/1981 (ΦΕΚ 296/Α/7.10.1981) και της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν.δ.3398/1955.

Άρθρο 6
Διατάξεις για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων

1. Όπου στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού αναφέρεται η λέξη «ημέρα», εννοείται το από 00.01΄ του μεσονυκτίου μέχρι και 24.00 ώρες, εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας θεωρείται ως ολόκληρο εικοσιτετράωρο.

2. Εφόσον η παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων διαρκεί έξι (6) ώρες κατ' ανώτατο όριο και το χρονικό αυτό διάστημα εμπίπτει στα όρια δύο εικοσιτετραώρων, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση δικαιώματα υπολογίζονται μόνο για μία (1) ημέρα.

3. Για πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που πραγματοποιούν μέσα στο ίδιο εικοσιτετράωρο περισσότερους από έναν κατάπλους και παραβολές ή πρυμνοδετήσεις, τα αναλογούντα δικαιώματα παραβολής ή πρυμνοδέτησης υπολογίζονται μόνο επί μιας ημέρας.

4. Πλοία - πλωτά ναυπηγήματα των οποίων η παραβολή αποδεδειγμένα καταλαμβάνει μήκος προβλήτας ίσο ή μικρότερο του ημίσεως του μήκους τους, επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά ποσοστό 50%.

5. Τα στοιχεία που αφορούν την ολική σε κόρους χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ - GROSS REGISTERED TONNAGE) των πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων και το μέγιστο μήκος σε αγγλικούς πόδες επί των οποίων υπολογίζονται τα δικαιώματα προσόρμισης ή παραβολής ή πρυμνοδέτησης, βεβαιώνονται είτε από τα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα, είτε από τον Διεθνή Κώδικα του Λλόϋδ (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Προκειμένου δε περί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων εγγεγραμμένων στα Ελληνικά Νηολόγια και από τα Νηολόγια αυτά.

6. Επί των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν διπλή χωρητικότητα, σαν βάση για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Π. λαμβάνεται η μεγαλύτερη δυνατή ολική χωρητικότητα. Ειδικά για την περίπτωση αυτή πρέπει να επιδεικνύονται τα πρωτότυπα πιστοποιητικά καταμέτρησης ή φωτοαντίγραφα αυτών νόμιμα επικυρωμένα.

7. Εάν το μέγιστο μήκος των πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων δηλώνεται σε μέτρα, αυτά μετατρέπονται σε αγγλικούς πόδες με σχέση 1 αγγλικός πόδας= 0,304 του μέτρου.

8. Επί των πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος - εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιουμένων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση τη χωρητικότητά τους, υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (REMACS) και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό 17% τουλάχιστον από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, πλην της χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

9. Ο προσδιορισμός των πάσης φύσεως λιμενικών, πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων, καθώς και η υποχρέωση πλοήγησης των ελληνικών πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΣ 1969 (TONNAGE INTERNATIONAL CERTIFICATE) είναι μέχρι 1300 GT, γίνεται με βάση την παλαιά χωρητικότητά τους σε κόρους η οποία προκύπτει από την καταμέτρησή τους σύμφωνα με τους κανόνες της εθνικής νομοθεσίας και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.(Απόφαση ΥΕΝ 3422.06/01/96/12-1-1996, ΦΕΚ 37/19.1.1996).

10. Ο υπολογισμός των πάσης φύσεως λιμενικών, πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων διεθνών πλόων που προσδιορίζονται με την ολική και καθαρή χωρητικότητα και οι υποχρεώσεις αυτών που απορρέουν από τις ισχύουσες διατάξεις γίνεται με βάση τον αριθμό που εκφράζει τα μεγέθη των πλοίων σε GT (ολική χωρητικότητα) και ΝΤ (καθαρή χωρητικότητα), όπως έχουν καταμετρηθεί με τους κανόνες της ΔΣ 1969 (TONNAGE INTERNATIONAL CERTIFICATE) και αναγράφονται στα οικεία πιστοποιητικά των σκαφών. Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 GT για τα οποία ισχύουν οι ειδικές ρυθμίσεις της 3422.06/01/96/12-1-1996 ομοίας κοινή υπουργική απόφαση.

Άρθρο 7
Βεβαίωση και είσπραξη δικαιωμάτων

Τα δικαιώματα του παρόντος, για τα οποία δεν ορίζεται αλλιώς, βεβαιώνονται και εισπράττονται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού Οικονομικής Διαχείρισης του ΟΛΠ και συγκεκριμένα:

1. Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης, πρυμνοδέτησης καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καταβάλλονται για κάθε μήνα μέχρι την εικοστή (20ή) ημέρα του επομένου μηνός για τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα εσωτερικού.

2. Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης πρυμνοδέτησης πλοίων εξωτερικού και κρουαζιερόπλοιων, κατα-

βάλλονται εντός είκοσι (20) ημερών από τον απόπλου τους.

3. Για τα άλλα δικαιώματα και εφόσον δεν ορίζεται αλλιώς στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΔ/ΟΛΠ.

Άρθρο 8
Υπόχρεοι Καταβολής Δικαιωμάτων

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον ΟΛΠ των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπομένων πάσης φύσεως δικαιωμάτων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα είναι ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τοιούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου.

2. Κατ' εξαίρεση, οφειλόμενα δικαιώματα επί ναυπηγημάτων των οποίων οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαμένουν στη αλλοδαπή, βεβαιώνονται επ' ονόματι των ναυτικών πρακτόρων ή των νομίμων αντιπροσώπων τους.

3. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά το χρόνο της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π.

4. Ο υπερθεματιστής σε πλειστηριασμό ναυπηγήματος είναι υπόχρεος για την καταβολή των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπομένων και βαρυνόντων το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα πάσης φύσεως δικαιωμάτων από της ημέρας της κατακύρωσης.

Ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις που ο πλειστηριασμός γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το ν.δ. 356/1974 (Περί Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων), τα δικαιώματα ΟΛΠ παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλειστηριασθέντος πλοίου, και κατά το χρονικό διάστημα των τριάντα (30) πρώτων ημερών από της ημέρας της κατακύρωσης του πλειστηριασμού, υπολογίζονται πάντοτε κατά την αντίστοιχο κλίμακα των κανονικών δικαιωμάτων και όχι της αυθαιρέτου παραμονής του πλοίου.

Άρθρο 9
Απαλλαγές Καταβολής Δικαιωμάτων

1. Της καταβολής των δικαιωμάτων του παρόντος Κανονισμού απαλλάσσονται τα κάτωθι πλοία/πλωτά ναυπηγήματα:

1.1. Τα πολεμικά γενικώς και τα βοηθητικά αυτών σκάφη, εφόσον καταπλέουν εις τον λιμένα για εθιμοτυπική επίσκεψη.

1.2. Τα ανήκοντα κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.

1.3. Τα χρησιμοποιούμενα από τους αναδόχους εργολάβους, για την εκτέλεση έργων του Ο.Λ.Π.

Η απαλλαγή αυτή για κάθε χρησιμοποιούμενο πλοίο/πλωτό ναυπήγημα ισχύει για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση των έργων και εφόσον προηγουμένως, με αίτηση του αναδόχου εργολάβου και μετά από εισήγηση της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, ήθελε εγκριθεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ο.Λ.Π.

1.4. Τα αλιευτικά ολικής χωρητικότητας μέχρι 150 ΚΟΧ κατά το χρόνο της παραμονής των εις τα κρηπιδώματα της Ιχθυόσκαλας του λιμένος Ηρακλέους, των δικαιωμάτων παραβολής ή πρυμνοδέτησης σύμφωνα με την παραγρ.2 του άρθρου 6 του ν.δ. 4457/1965 (Περί Ιχθυοσκαλών).

1.5. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κ.λ.π.)πλοία, ελληνικά ή ξένα, που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες, απαλλάσσονται της καταβολής των πάσης φύσεως λιμενικών δικαιωμάτων που επιβάλλονται υπέρ των Λιμενικών Οργανισμών και Λιμενικών Ταμείων της χώρας καθώς και από τα φαρικά τέλη και πλοηγικά δικαιώματα, όπως ισχύουν κάθε φορά. Η απαλλαγή θα γίνεται με αίτηση των ενδιαφερομένων στο Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης των οικείων λιμένων.

Της απαλλαγής αυτής ή περιορισμού των παραπάνω τελών και δικαιωμάτων δύναται να τύχουν και άλλες κατηγορίες πλοίων, καθώς και τα πάσης φύσεως φορτία και οχήματα που διακινούνται μέσω ελληνικών λιμένων και ανήκουν σε Διεθνείς Οργανισμούς - Ανθρωπιστικές, Περιβαλλοντικές Οργανώσεις - Ιδρύματα κ.λ.π., εφόσον προορίζονται για την παροχή βοήθειας (επισιτιστικής - επιδημιών - θεομηνιών - σεισμών - λιμών - προστασίας περιβάλλοντος κ.λ.π.) σε πληγείσες περιοχές.

Η απαλλαγή ή ο περιορισμός των τελών και δικαιωμάτων θα γίνεται μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του ΥΕΝ στην αρμόδια για τη βεβαίωση αυτών Υπηρεσία, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων κατά περίπτωση. (Απόφαση ΥΕΝ 3422.8/6/96/16.9.1996 ΦΕΚ 898/20.9.1996).

Άρθρο 10
Παραβάσεις - Κυρώσεις

1. Η μη έγγραφη προαναγγελία άφιξης επιβατηγού πλοίου προελεύσεως εξωτερικού καθώς και κρουαζιερόπλοιου γενικά, μέχρι της 09.00 ώρας της προηγουμένης της άφιξής τους, συνεπάγεται τον αποκλεισμό τους από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης παραβολής ή πρυμνοδέτησης.

2. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού, πέραν των κατά περίπτωση προβλεπομένων συνεπειών, δύναται, μετά από απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ, να επιβάλλεται κύρωση ίση με το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται από την παραγρ. 1.γ) του άρθρου δεύτερου του Ν.2688/1999, βεβαιούμενη με την έκδοση σχετικού λογαριασμού, κατά του οποίου επιτρέπεται η άσκηση αντιρρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό Οικονομικής Διαχείρισης ΟΛΠ και Ελέγχου αυτής.

3. Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του ΟΛΠ κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση και παραμονή του πλοίου και γενικά κατά την εκτέλεση οιωνδήποτε εργασιών κατά τη διάρκεια παραμονής του στην περιοχή του ΟΛΠ, ευθύνεται το πλοίο. Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από την Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Π. και αποτελείται από ένα πολιτικό μηχανικό και ένα ηλεκτρολόγο - μηχανολόγο μηχανικό του ΟΛΠ και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαίνεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς.

Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται εις βάρος του πλοίου ο σχετικός λογαριασμός από την αρμόδια Υπηρεσία. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς, όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας, που να καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.

Γ. Την τροποποίηση του τιμολογίου 6 του άρθρου 13 του Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιών Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών ΟΛΠ Α.Ε. ως εξής:

α. Η παράγραφος Β΄ αντικαθίσταται ως εξής:

Β. ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ	ΜΟΝ.ΥΠΟΛ.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ
1. Επιβατηγά	τεμάχιο	1 ευρώ
2. Λεωφορεία, πούλμαν	»	5
3. Κυλικεία, τροχόσπιτα κ.λ.π.	»	3
4. Φ/Γ,βυτία,ψυγεία,TIR,MAFI, TRAILERS κ.λ.π τροχοφόρα:		
4.α.Εμφ.μέχρι 3 τόννων μικτού βάρους.	»	1,5
από 3 -10 τόννους μικτού βάρους	»	4
από 10 -20 τόννους	»	7,5
άνω των 20 τόννων	»	10
4.β. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS κ.λ.π τροχοφόρα Κενά:	»	1,5

β. Προστίθενται οι εξής 4 και 5 σημειώσεις:

«4. Επί των εμφόρτων Φ/Γ, βυτίων, ψυγείων, TIR, MAFI, TRAILERS και λοιπών τροχοφόρων στα οποία προσφέρονται υπηρεσίες διαχείρισης φορτίου, πλέον των δικαιωμάτων διέλευσης υπολογίζονται και τα πιο κάτω δικαιώματα Διαχείρισης Φορτίων:

- επί των εμφόρτων γενικώς	ανά τεμ.	45 ευρώ
- επί των εμφόρτων με εγχ. Προϊόντα	»	30 »

Η ζύγιση παρέχεται χωρίς επιβάρυνση.

5. Τα δίκυκλα- τρίκυκλα απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων»

Δ. Την τροποποίηση του τιμολογίου 9 του άρθρου 13 του Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιών Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών Ο.Λ.Π. Α.Ε., ως εξής:

α. Το τιμολόγιο 9 αντικαθίσταται ως εξής:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 9
Χρήσεως λιμένος επιβατών και
εργασιών επί χειραποσκευών επιβατών

1. Χρήσεως λιμένος επιβατών γενικώς	ανά επιβάτη	0,560 ευρώ
2. Χρήσεως λιμένος επιβατών γραμμών αστικής σύνδεσης Αργοσαρωνικού	»	0,134 »
3. Χρήσεως λιμένος επιβατών γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών έως7μίλια	»	0,034 »
4. Μεταφοράς χειραποσκευών επιβατών (επί πλοίου και προκυμαίας)	»	4 »

β. Οι με αριθμ. 1 και 5 σημειώσεις καταργούνται και οι με αριθμ. 2, 3 και 4 αναριθμούνται σε 1, 2 και 3 αντίστοιχα και προστίθενται 4η, 5η και 6η σημειώσεις, ως εξής:

«4. Τα ανωτέρω δικαιώματα χρήσεως λιμένος υπολογίζονται ανά επιβάτη:

- επιβιβαζόμενου ή αποβιβαζομένου σε ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού - εξωτερικού.

- επιβιβαζόμενου ή αποβιβαζομένου σε ή από πλοίο που πραγματοποιεί κρουαζιέρα.

- αποβιβαζομένου ή μη από πλοίο τακτικών γραμμών εξωτερικού ή κρουαζιερόπλοιο για επίσκεψη αξιοθέατων της πόλεως ή αρχαιοτήτων της χώρας και αναχωρεί με το ίδιο και της ίδιας άφιξης πλοίο (επιβάτες TRANSIT).

5. Τα ανωτέρω δικαιώματα επί χειραποσκευών επιβατών επιβάλλονται για τη διάθεση από τον ΟΛΠ προσωπικού και μέσων για τη φορτοεκφόρτωση των χειραποσκευών από τον ειδικό χώρο υποδοχής (RECEPTION) και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους των πλοίων στην προκυμαία και αντίστροφα και υπολογίζονται ανεξάρτητα του αριθμού των αποσκευών ή έστω κι αν ο επιβάτης δεν φέρει αποσκευές, ανά επιβάτη: α) αποβιβαζομένου ή επιβιβαζόμενου σε ή από πλοία γραμμών εξωτερικού και β) αποβιβαζομένου ή επιβιβαζόμενου σε ή από πλοία που πραγματοποιούν κρουαζιέρα.

6. Στα ανωτέρω δικαιώματα περιλαμβάνονται η χρήση κλιμάκων, χρήση γερανών για τη σύνδεση και αποσύνδεσή των κλιμάκων, χρήση λεωφορείων και των οδηγών τους».

γ. Οι εκπτώσεις 5 και 6 καταργούνται

δ. Η διευκρίνιση καταργείται.

Ε. Το 1ο Ειδικό Τιμολόγιο του Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιών Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών Ο.Λ.Π. Α.Ε., τροποποιείται ως εξής:

α. Τα Κεφάλαια Α και Β αντικαθίστανται ως εξής:

1ο ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
Α΄ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

πάσης φύσεως τροχοφόρων (εμφόρτων ή κενών) εισερχομένων αυτοδυνάμως δια του συστήματος RO/RO, σε οχηματαγωγά πλοία προορισμού εσωτερικού, μέσω των προκυμαίων του λιμένα.

Είδος Τροχοφόρου	Μονάδα υπολ/σμού	Ευρώ
1. Επιβατηγά	τεμάχιο	1
2. Αυτοκινούμενα Κυλικεία, τροχόσπιτα, mini bus, οχήματα -γραφεία- -τηλεοπτικά, τηλεφωνικά εργαστήρια κλπ Συγγενούς ομοιότητος τροχοφόρα	»	3
3. Λεωφορεία, Πούλμαν	»	5
4. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS ,ημιφορτηγά,τρίκυκλα (μεταφορικά) ως και παντός είδους τροχοφόρα μηχανήματα (τρακτέρ, φορτωτές, γερανοί)		
4α.έμφορτα μέχρι 3 τόνν. μικτού βάρους.	»	1,5
Από 3 -10 τόνν. μικτού βάρους	»	4
Από 10 -20 τόνν. μικτού βάρους	»	7,5
άνω των 20 τόνν. »	»	10
4β. Φ/Γ, βυτία,ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS κ.λ.π. τροχοφόρα κενά	»	1,50

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Στα τροχοφόρα της κατηγορίας 4 η ζύγιση παρέχεται χωρίς επιβάρυνση.

2. Η είσπραξη των ανωτέρω δικαιωμάτων ανατίθεται σε εντεταλμένους τρίτους.

3. Τα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις πάσης φύσεως τροχοφόρα, απαλλάσσονται των δικαιωμάτων.

4. Τα δίκυκλα-τρίκυκλα απαλλάσσονται των δικαιωμάτων.

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

1. Τροχοφόρα των κατηγοριών 2, 3, 4 που διακινούνται με πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών του Αργοσαρωνικού, έκπτωση 50%.

2. Επιβατικά τροχοφόρα της κατηγορίας 1 που διακινούνται με πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών του Αργοσαρωνικού, έκπτωση 20%.

3. Τροχοφόρα της κατηγορίας 4 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 90%.

4. Τροχοφόρα των κατηγοριών 2. και 3. που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 75%.

5. Τροχοφόρα της κατηγορίας 1, που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 80%.

β. Το Κεφάλαιο Δ΄ καταργείται.

γ. Τα Κεφάλαια Γ΄ και Ε΄ αναριθμούνται σε Β΄ και Γ΄ αντίστοιχα.

ΣΤ. Οι πιο πάνω τροποποιήσεις των κανονισμών και τιμολογίων θα ισχύσουν από 1.1.2006, μετά την παροχή της σύμφωνης γνώμης από τον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών και τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Δεκεμβρίου 2005

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ